**Самокат – не все так просто, как кажется!**

На первый взгляд самокат – простейшее средство передвижения. Настолько простое, что само слово «самокат» стало нарицательным определением чего-то очень незамысловатого: «Это тебе не самокат какой-нибудь!» Любой велосипед по сравнению с обычным самокатом – это новый уровень технической мысли!

Самокат появился достаточно давно. Некоторые эксперты утверждают, что его изображение можно увидеть на древних фресках. Другие историки говорят, что самокат впервые был изготовлен в 1761 г. в Германии каретным мастером Михаэлем Касслером. Однако самокат Касслера мало напоминал нынешний. Выглядел он примерно так:

По другой версии самокат создал немецкий изобретатель Карл фон Дрез в 1817 г. и усовершенствовал его в 1820, сделав управляемым переднее колесо. Самокат Дреза иногда называли словом, образованным от фамилии создателя – «Дрезина»! Впоследствии дрезиной стали называть железнодорожные тележки, приводимые в движение мускульной силой.

Вот такие метаморфозы в названиях! Да и сами самокаты Касслера и Дреза не очень- то похожи на то, что мы привыкли называть самокатом! Скорее это велосипед, который еще не обзавелся педалями. Так называемый беговел или велобег, или велосамокат, велокат, велоход…

Беговел, кстати, пережил второе рождение в 1997, когда дизайнеру Рольфу Мертенсу (опять немецкому) пришла в голову идея сконструировать для своего двухлетнего сына аналогичную модель, на которой ребенок мог бы ехать, отталкиваясь ногами и постепенно обучаясь держать равновесие. Со временем такой детский беспедальный велосипед стал приобретать популярность, и Мартенс основал компанию по продаже своего изобретения.

Но вернемся к тому самокату, который мы представляем, когда говорим «самокат». Период самых активных преобразований пришелся на начало 20 века. Самокат лишился сиденья, рама-перекладина опустилась вниз и превратилась в площадку для ног. В это же время появляются и модели с двигателем! На самокат устанавливался маленький бензиновый мотор, а иногда и электродвигатель.

Обычные же самокаты, где для движения нужно отталкиваться ногой от земли с тех пор принципиально не менялись. В какой-то момент самокат превратился в максимально простое транспортное средство, причем исключительно для детей. Взрослых моделей в нашей стране не существовало. А велосипед был доступен каждому, и ехать на нем можно было быстрее, легче и комфортней, чем на самокате.

Очередной этап в развитии самоката случился благодаря швейцарцу Виму Оботеру. У его сестры ноги были разной длины, и она не могла кататься на велосипеде, но неплохо каталась на самокате. В 1996 Оботер вывел на рынок модель Razor. Легкий, алюминиевый, в сложенном виде он легко помещался в чехол, который вешали на плечо. На таком самокате можно добраться до метро, преодолеть огромное расстояние под землей, а затем добраться до конечной точки маршрута, вновь используя самокат.

Сегодня появились легкие и мощные электромоторы и аккумуляторы. Все это вновь привело к появлению электросамокатов, но уже на новом техническом уровне. Например, электросамокат Ultron с двумя электромоторами развивает 86 км/ч! Как видим, современные самокаты очень разные по своим характеристикам. Возникает вопрос, какое место данное транспортное средство занимает в Правилах дорожного движения? На первый взгляд единственное упоминание самоката в ПДД встречается в определении термина «Пешеход».

**«Пешеход»** – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, **самокаты** и иные аналогичные средства.

То есть человек на самокате – это пешеход. Значит должен руководствоваться правилами для пешеходов - двигаться по тротуарам, пересекать проезжую часть по пешеходным переходам (можно не слезая с самоката) и т.д. А как же электросамокаты? Вновь обращаемся к ПДД.

**«Велосипед»** – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере **два колеса** и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и **может также иметь электродвигатель** номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей **0,25 кВт**, автоматически отключающийся на скорости более **25 км/ч**.

Получается, электросамокат с такими характеристиками вполне можно отнести к электровелосипеду. А значит руководствоваться правилами для велосипедистов. В частности не пересекать проезжую часть по пешеходному переходу, предварительно не спешившись и т.д. А если электросамокат мощнее или быстрее указанных показателей? И вновь обращаемся к ПДД.

**«Мопед»** – двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная **скорость которого не превышает** **50 км/ч**, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или **электродвигатель** номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки **более 0,25 кВт и менее 4 кВт** …»

Значит, если электросамокат обладает подобными характеристиками, он приравнивается к мопеду. Теперь для управления таким транспортным средством необходимо водительское удостоверение. Передвигаться можно только по правому краю проезжей части, полосе для велосипедистов и в определенных случаях по обочине, но никак не по тротуару. И только в застегнутом мотошлеме.

Ну а как же быть с Ultron и подобными электросамокатами? Ведь их максимальная скорость больше, чем у мопедов! И опять заглянем в ПДД.

**«Мотоцикл»** – **двухколесное** механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или **максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе)** **превышает 50 км/ч**. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае **электрических транспортных** средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

Да, такие электросамокаты необходимо рассматривать как мотоциклы! И ездить они должны по мотоциклетным правилам! Согласитесь, человек, несущийся по тротуару со скоростью более 80 км/ч, создает опасность для себя и окружающих. К сожалению, по тем или иным причинам человека на мощном электросамокате признают «не пешеходом» зачастую только по решению суда. А такой самокат приравнивают максимум к мопеду, даже если его максимальная скорость более 50 км/ч. Существует законопроект о средствах индивидуальной мобильности (СИМ). К СИМ относят элетросамокаты, гироскутеры, моноколеса, скейтборды и другие подобные средства передвижения. К сожалению, в 2020 г. законодатели отказались от дальнейшей разработки законопроекта – он отложен в долгий ящик. Остается надеяться только на здравый смысл людей, приобретающих и использующих мощные средства индивидуальной мобильности.

Отряд ЮИД «Дорожный патруль» МБОУ СОШ №77

Ссылки на источники:

[https://ru.wikipedia.org/wiki/Самокат](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%BC%D0%BE%D0%BA%D0%B0%D1%82)

[https://ru.wikipedia.org/wiki/Велосипед](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BF%D0%B5%D0%B4)

[https://ru.wikipedia.org/wiki/Беспедальный\_велосипед](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B5%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BF%D0%B5%D0%B4)

[https://ru.wikipedia.org/wiki/Дрезина](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D1%80%D0%B5%D0%B7%D0%B8%D0%BD%D0%B0)

[https://ru.wikipedia.org/wiki/Дрез,\_Карл](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D1%80%D0%B5%D0%B7%2C_%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%BB)

<https://zen.yandex.ru/media/id/59d1c3b33c50f78942d80972/kogda-poiavilsia-i-kto-pridumal-samokat-5cd3397edc10c300b3397321>

<https://www.velomot.com/articles/istoriya-sozdaniya-samokatov/>

<https://camokat.by/articles/istoriya-samokata-ot-poyavleniya-do-nashih-dnej/>

<https://bb30.ru/blogs/articles/scooter_history>

<https://autotonkosti.ru/q/vsyo-ob-elektrosamokatah-v-voprosah-i-otvetah-pravila-shtrafy-i>

<https://autoreview.ru/articles/dva-kolesa/ultron-t128>

<https://pddmaster.ru/documents/pdd/1-pdd>

<https://pddmaster.ru/plan/prioritet-sim-1219.html>

<https://pddmaster.ru/plan/sim-1119.html>

<https://pddmaster.ru/plan/dvizhenie-sim-1119.html>